



Veiligheidsinstructie

Tunnelbeheerorganisatie Provincie Noord-Holland

Datum : 8-5-2019
Status : Definitief
Versienummer : A.5
Imandra ID : 078750052

Naam	Functie	Akkoord	Datum
L. Pronk	Operationeel tunnelbeheerder en Coördinator Tunnelveiligheid	Ja	8-5-2019
W. Leek	Installatieverant woordelijke	Ja	8-5-2019



Conformiteitsverklaring

Om te mogen werken voor de Managing Agent, dient in het digitale Informatiesysteem Managing Agent (IMA) een conformiteitsverklaring te worden ingevuld met de gegevens zoals onderstaand. Met het invullen van die verklaring, verklaart ondergetekende dat de regels die gelden ten aanzien van veiligheid en gezondheid begrepen zijn en worden nageleefd. Deze conformiteit geldt voor alle objecten behorende bij de Waterwolftunnel, het Amstel Aquaduct en voor de verkeerscentrale PNH te Hoofddorp.

Conformiteitsverklaring 'Veiligheidsinstructie tunnels'	
Datum:	
Voornaam:	
Achternaam:	
Geboortedatum:	
Bedrijf:	
Functie:	
Telefoonnummer:	
E-mailadres:	
Certificaatnr B-VCA / VOL-VCA:	
Certificaat geldig tot:	
Welke PBM's worden altijd gedragen (behalve bij kantoorwerkzaamheden)?:	
Waar en via welke telefoonnummers meldt u (bijna)ongevallen?:	
Bij wie meldt u de start en het eind van de werkzaamheden?:	
Handtekening:	



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	5
1.1	Doel Veiligheidsinstructie	5
1.2	Beheerorganisatie tunnelobjecten Provincie Noord-Holland	5
1.3	Toepassingsgebied Veiligheidsinstructie	5
1.4	Toepassing veiligheidsinstructie bij werkzaamheden	5
2	Toepassingsgebied veiligheidsinstructie.....	7
2.1	Waterwolftunnelcomplex	7
2.2	Verkeerscentrale Hoofddorp.....	8
2.3	Amstel Aquaduct (N201)	8
3	Algemene veiligheidsregels	10
3.1	Kwalificatie personeel	10
3.2	Aan- en afmelden van de werkzaamheden.....	10
3.3	Rechten en plichten	11
3.4	Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM's)	11
3.5	Roken, medicijnen, alcohol en verdovende middelen.....	11
3.6	Orde en netheid	12
3.7	Beeldmateriaal.....	12
3.8	(Bijna) ongevallen en gevaarlijke situaties.....	12
4	Bedrijfshulpverlening	13
4.1	BHV tijdens kantooruren	13
4.2	BHV bij onderhoud tijdens tunnel(buis)afsluiting Waterwolftunnel	13
4.3	Brandmeldinstallatie	13
4.4	Ontruiming algemeen	14
4.5	Vluchten en verzamelen Waterwolftunnelcomplex	14
4.6	Verzamelplaatsen Amstel Aquaduct	17
5	Veiligheidsregels Uitvoering	18
5.1	Werken op of langs wegen.....	18
5.2	Werken op hoogte	18



5.3	Werken nabij bewegende delen	18
5.4	Bedienen installatiedelen	19
5.5	Dienstgang Waterwolftunnel	19
5.6	Besloten ruimtes	19
6 Werken tijdens een wegafsluiting		20
6.1	Waterwolftunnel en Amstel Aquaduct	20
6.2	Opstelplaats in de tunnelbuis	20
7 Voorbereiding werkzaamheden		21
7.1	Werkvergunningen	21
7.2	Goedkeuring werkzaamheden door VCP	21
7.3	Aanmaken werkvergunning	21
7.4	Gepland onderhoud	22
7.5	Storing	22
7.6	Civiele inspectie	22
7.7	Entreewerkzaamheden	22
7.8	Gasten	22
7.9	Details toevoegen op werkvergunning	23
7.10	Schakelbrief (step-up/step-down trafo's)	24
Bijlage 1 PBM's		25



1. Inleiding

1.1 Doel Veiligheidsinstructie

Het doel van deze veiligheidsinstructie is om u bekend te maken met de risico's waar u bij het werken aan- en om tunnels mee te maken kunt krijgen en de regels en procedures die door de beheerorganisatie "Managing Agent" zijn opgesteld om de veiligheid rondom het werken aan de tunnelobjecten te beheersen. Met het ondertekenen van deze veiligheidsinstructie verklaart de werknemer bekend te zijn met en zich te committeren aan de in dit document gestelde regels die gelden ten aanzien van veiligheid en gezondheid. Alleen personeel met een geldige conformiteitsverklaring is bevoegd te werken op of rond het toepassingsgebied (nader benoemd in paragraaf 1.3).

1.2 Beheerorganisatie tunnelobjecten Provincie Noord-Holland

De beheerorganisatie van de tunnelobjecten van de Provincie-Noord Holland, hierna de Managing Agent, bestaat uit de tunnelbeheerorganisatie, tunnelinspecteurs en tunneloperators. Naleving van de (veiligheids-)regels is de verantwoordelijkheid van iedere werkende persoon. Indien (veiligheids-)regels niet worden nageleefd behoudt de Managing Agent zich het recht om het werk stil te leggen, werkvergunning in te trekken en/of personen van het werk weg te sturen.

1.3 Toepassingsgebied Veiligheidsinstructie

Deze veiligheidsinstructie is geldig voor de volgende tunnelobjecten van de Provincie Noord-Holland:

-  **Alle objecten behorende bij de Waterwolftunnel;**
Traject N201 tussen hectometers 35.8 en 38.8
-  **Alle objecten behorende bij het Amstel Aquaduct;**
Traject N201 tussen hectometers 42.8 en 49.1
-  **Alle objecten behorende bij de Verkeerscentrale Hoofddorp.**
Bediensystemen en technische ruimte

In hoofdstuk 2 wordt een nadere omschrijving gegeven van de objecten.

1.4 Toepassing veiligheidsinstructie bij werkzaamheden

De Veiligheidsinstructie is 1 jaar geldig na tekening. De opbouw van deze instructie is functie gebonden. Hieronder is een korte opsomming weergegeven over welk hoofdstuk van toepassing is voor welke functie:

-  De hoofdstukken 1 tot en met 4 zijn altijd van toepassing, ongeacht het doel van de aanwezigheid op het complex.
-  Hoofdstuk 5 is van toepassing op werknemers die op tracés werkzaam zijn en voor werknemers betrokken bij de bediening van elektrische installaties voor zowel de Waterwolftunnel als het Amstel Aquaduct;



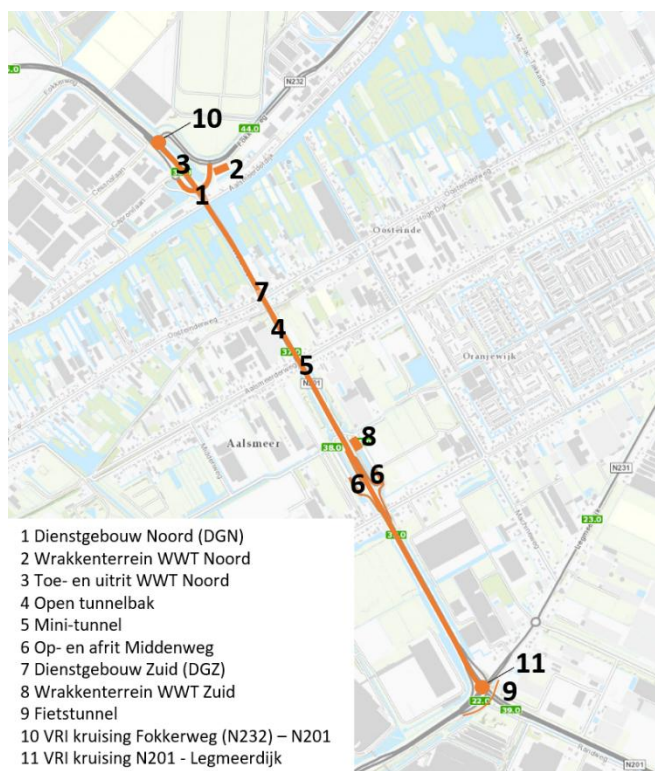
-  Hoofdstuk 6 is van toepassing op werknemers werkzaam langs de wegen, tunnelbuis (afsluiting) en tijdens een wegafsluiting bij zowel de Waterwolftunnel als het Amstel Aquaduct;
-  Hoofdstuk 7 is van belang voor degene die de werkvergunning aanvraagt.

2 Toepassingsgebied veiligheidsinstructie

2.1 Waterwolftunnelcomplex

Het Waterwolftunnelcomplex omvat:

-  De N201 tussen de hectometers 35.8 en 38.8, respectievelijk afsluitbomen op het kruispunt Fokkerweg (N232) - N201 aan de noordzijde tot aan het kruisvlak Legmeerdijk;
-  Tunneltoeritten;
-  Tunnelbuizen Rechts/West en Links/Oost met de vluchtwegvoorzieningen, het middentunnelkanaal en pompkelders;
-  Gebouwen: Dienstgebouw Noord (DGN) en Dienstgebouw Zuid (DGZ);
-  Op- en afritten ter hoogte van de middenweg tot en met de afsluitbomen;
-  Wrakkenterreinen;
-  Fly-over Legmeerdijk;
-  Fietstunnel Legmeerdijk
-  Werkzaamheden aan de VRI's op de volgende kruispunten behoren tevens tot het toepassingsgebied van deze instructie:
 - VRI kruising Fokkerweg (N232) – N201
 - VRI kruising N201 - Legmeerdijk



Figuur 1: Overzicht WWT-complex

2.2 Verkeerscentrale Hoofddorp

De verkeerscentrale omvat:

-  De verkeerscentrale is gelegen aan de Kruisweg 751 te Hoofddorp. Deze veiligheidsinstructie is van toepassing op:
 - Werkzaamheden in het T-gebouw
 - Werkzaamheden aan de apparatuur van de Waterwolftunnel en het Amstel Aquaduct
-  Vanuit de verkeerscentrale Hoofddorp worden de systemen en installaties bediend en bewaakt door Tunneloperators (TOP).



Figuur 2: steunpunt hoofddorp

2.3 Amstel Aquaduct (N201)

Het Amstel Aquaduct omvat:

-  Het Amstel Aquaduct is gelegen in de N201 ten noorden van Uithoorn en Amstelhoek op het traject van de N201, tussen hectometers 42.8 en 49.1. Het Amstel Aquaduct ligt precies op de grens van de provincies Noord-Holland en Utrecht. De N201 kruist hier de Amstel;
-  Waterkerende schuif;
-  Voedingsruimte;
-  Techniekruijnte;
-  Pompkelder;
-  Werkzaamheden aan de VRI's op de volgende kruispunten behoren tevens tot het toepassingsgebied van deze instructie:
 - N201 - Amsterdamseweg



Figuur 3 Amstel aquaduct



3 Algemene veiligheidsregels

3.1 Kwalificatie personeel

Om werkzaamheden te mogen verrichten aan de objecten en/of op de tracés die in deze instructie genoemd zijn, dient het personeel aan een aantal basisvoorwaarden te voldoen, te weten:

-  Leidinggevend personeel, van een uitvoerende partij, dient in het bezit te zijn van een geldig VCA-VOL certificaat. Voor het eerste bezoek wordt hier door de Managing Agent naar gevraagd door registratie in IMA;
-  Overig uitvoerend personeel dient in het bezit te zijn van een geldig B-VCA certificaat. Voor het eerste bezoek aan een object of weg-tracé wordt hier door de Managing Agent naar gevraagd door registratie in IMA;
-  Voor het eerste bezoek ontvangt de uitvoerende partij deze Veiligheidsinstructie van de Managing Agent via IMA. De uitvoerende partij dient de conformiteitsverklaring digitaal te ondertekenen;
-  Leidinggevend personeel dient de Nederlandse taal in woord en geschrift te beheersen;
-  Om te mogen schakelen dient het personeel een aanwijzing van de installatieverantwoordelijke te hebben ontvangen. Zonder aanwijzing mag niet worden geschakeld;
-  Chauffeurs en bedienaars van hoogwerkers en ander gemotoriseerde werktuigen dienen een opleiding genoten hebben om het werktuig te mogen bedienen. Het certificaat/bewijs van deze opleiding moet ten tijde van het werk aan de Managing Agent getoond kunnen worden.

3.2 Aan- en afmelden van de werkzaamheden

-  Voorafgaand aan de start van de werkzaamheden en na afronding meldt u zich op DGN aan de Aalsmeerderdijk 142, Oude Meer. Hier voert u uw gegevens (aanwezigheid of werkvergunning) in IMA in;
-  Voorafgaand aan werkzaamheden dienen de tunneloperators (TOP) te allen tijde te worden geïnformeerd. De TOP zijn te bereiken op 020-6584900 en via de vaste telefoons op DGN met het directe nummer 500.

**Werkzaamheden starten?
Werkzaamheden afgerond?**



Tunneloperator inlichten!
intern: 500
extern: 020-6584900

-  Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden dient de uitvoerende partij in het bezit te zijn van een geldige werkvergunning. Zonder werkvergunning worden de werkzaamheden gestaakt en wordt de uitvoerende partij verzocht om, na te hebben opgeruimd, te

vertrekken. De beschrijving over het aanvragen van een werkvergunning vindt u in hoofdstuk 7.

3.3 Rechten en plichten

Iedereen is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid en gezondheid en die van andere betrokkenen. Wanneer u een gevaar tijdens werkzaamheden signaleert, heeft u de plicht dit direct te melden bij de werkvergunninghouder. Ook hebt u de plicht om, bij het signaleren van gevaarlijke situaties, het werk per direct stil te leggen en dit te melden bij de Managing Agent. Bij onveilig werk mogen alle leden van de Managing Agent te allen tijde een werkvergunning intrekken.

Tevens moet worden voldaan aan overige wettelijke verplichtingen, zoals de arbeidstijdenwet en het keuren van materiaal conform geldende richtlijnen en wetten (zoals takels, trappen, elektrisch gereedschap etc.)

3.4 Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM's)

Wanneer werkzaamheden (uitgezonderd kantoorwerkzaamheden) voor de Provincie Noord-Holland worden uitgevoerd, moeten tenminste de volgende PBM's worden gedragen:



Figuur 4: verplichte PBM's

PBM's dienen goedgekeurd (CE-keurmerk) en deugdelijk en te zijn. Een overzicht van de PBM's en waar deze te dragen is opgenomen in bijlage 1.

3.5 Roken, medicijnen, alcohol en verdoovende middelen

Het gebruik en/of bezit van alcohol of verdoovende middelen is verboden. Roken in de tunnelbuizen, gebouwen, tunneltoeritten, de dienstgang en het middentunnelkanaal is verboden. Gebruik van medicijnen die het reactievermogen kunnen beïnvloeden dient vooraf te worden gemeld aan de Managing Agent.





3.6 Orde en netheid

Houd je werkplek en het complex schoon. Ruim na werkzaamheden en/of aan het einde van de werkdag je werkplek op. Houd vluchtwegen, nooduitgangen, brandblusaansluitingen etc. te allen tijde vrij van materieel en materialen. Zorg er daarnaast voor dat onbevoegden tijdens en na de werkzaamheden geen toegang krijgen tot werkruimten en apparatuur. Houdt deuren daarom gesloten en doe ruimtes weer op slot als je weggaat.

3.7 Beeldmateriaal

Het maken van beeldmateriaal voor commerciële doeleinden is alleen toegestaan na goedkeuring van de operationeel tunnelbeheerder. Dit geldt voor alle objecten en tracés waar deze veiligheidsinstructie tunnels betrekking op heeft.



3.8 (Bijna) ongevallen en gevaarlijke situaties

Bij werkzaamheden kan er zich een situatie voordoen waarbij een ongeval, bijna-ongeval, gevaarlijke situatie of schade voor komt. U bent verplicht dergelijke voorvallen altijd te melden aan de tunneloperator via telefoonnummer:

INTERN

211

EXTERN

020 - 6584911

NB: het reguliere telefoonnummer van de TOP is: 020-658 4900.



4 Bedrijfshulpverlening

4.1 BHV tijdens kantooruren

De BHV-organisatie van de Managing Agent werkt tijdens kantooruren vanuit Dienstgebouw Noord (DGN). Deze BHV-organisatie heeft als taak om aanwezigen bij een calamiteit te evacueren. Vluchtende personen vanuit de dienstgang vallen hier ook onder. De BHV verricht geen brandbestrijdende acties in de dienstgang en dienstgebouw zuid. Bij werkzaamheden op het tracé van zowel de Waterwolftunnel als het Amstel Aquaduct zijn werknemers zelf verantwoordelijk voor hun BHV. Door middel van het aanmelden van werkzaamheden aan de TOP kan echter de TIS bij calamiteiten worden ingeschakeld.

4.2 BHV bij onderhoud tijdens tunnel(buis)afsluiting Waterwolftunnel

Bij onderhoudswerkzaamheden bij de Waterwolftunnel gelden aanvullende regels ten aanzien van BHV in de verkeersbuis. De bedrijfshulpverlening bestaat uit minimaal één BHV'er per uitvoerende partij (Managing Agent, hoofdaannemers). Bedrijfshulpverleners van de Managing Agent dragen een groene helm met de tekst 'BHV' erop. BHV van de onderhoudsaannemers dragen een groen hesje met de tekst 'BHV' erop. De groene hesjes en groene helmen worden alleen gedragen ten tijde van calamiteiten, in 'normale' situatie wordt de oranje veiligheidskleding gedragen.

Bij werkzaamheden aan het Amstel Aquaduct zijn er geen aanvullende eisen omtrent BHV.

4.3 Brandmeldinstallatie

Een brandmelding wordt geactiveerd door een automatische alarmering of door het indrukken van de handbrandmelder. Een brandmelding wordt met een slow-whoop en/of een rood flitslicht aangegeven en dit betekent dat je het gebouw moet verlaten en je meldt op de verzamelplaats bij de werkvergunninghouder en/of Managing Agent.

In het T-gebouw is een automatisch gasblus systeem aanwezig. Als de slow whoop afgaat moet je binnen 10 seconden de ruimte hebben verlaten, of het alarm hebben geannuleerd, anders treedt automatische blussing in werking. Hierbij wordt alle zuurstof uit de ruimte verdreven.



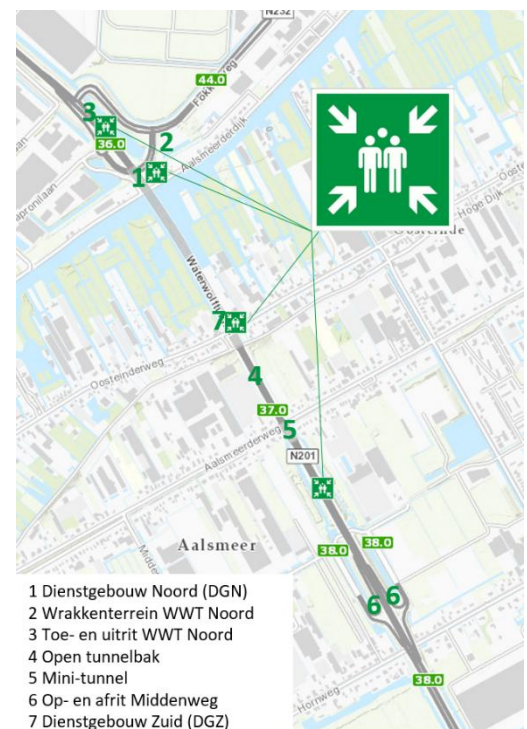
4.4 Ontruiming algemeen

Wanneer een ontruiming van een deel van het complex, door bijv. een calamiteit noodzakelijk is, zijn de volgende zaken van belang:

- NH** Verlaat het gebouw rustig via de dichtstbijzijnde vluchtdeur en loop van de calamiteit af;
- NH** Laat geen gevaarlijke situatie achter voor anderen: zet apparaten uit en hou/maak de vluchtweg vrij;
- NH** Begeleid jouw medewerker/gasten/bezoekers naar de dichtstbijzijnde verzamelplaats;
- NH** Meld je op de verzamelplaats bij jouw direct leidinggevende of vergunninghouder;
- NH** Volg instructie TOP/TIS op;
- NH** De werkvergunninghouder meldt zijn werkvergunning bij de TOP aan én controleert of hij met zijn mensen compleet is of niet;
- NH** Wacht op de verzamelplaats op nadere instructies.

4.5 Vluchten en verzamelen Waterwolftunnelcomplex

Vluchten in de tunnel gebeurt met het voertuig te allen tijde met de rijrichting mee. Indien je in het middentunnelkanaal bent tijdens een calamiteit, vlucht je in de richting die wordt aangegeven op de borden met dynamische vluchtaanduidingen. De beide uitgangen van het middentunnelkanaal komen uit in een ruimte tussen de barriers waar gewacht kan worden op hulp (nabij nummer 3 en 5). Daarnaast hebben beide dienstgebouwen een verzamelplaats buiten, voor het gebouw.



Figuur 5



Figuur 5: verzamelplaats DGN

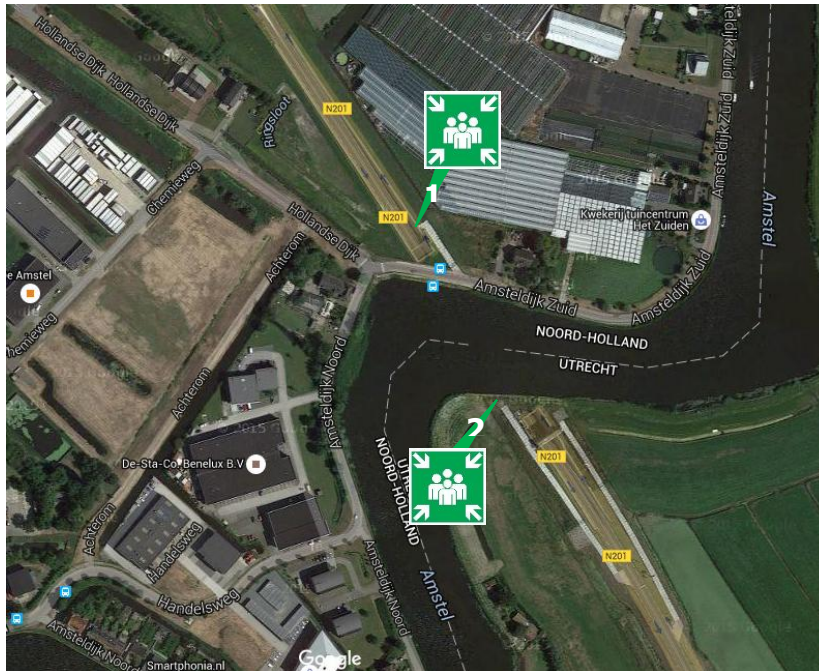


Figuur 6: verzamelplaats DGZ



4.6 Verzamelplaatsen Amstel Aquaduct

De Verzamelplaatsen bevinden zich bij de vluchtgangen aan de Noordoost- en Zuidwestzijde van het Amstel Aquaduct.



Figuur 8: Verzamelplaats Amstel Aquaduct



Figuur 9: Verzamelplaats 1



Figuur 10: Verzamelplaats 2

5 Veiligheidsregels Uitvoering

5.1 Werken op of langs wegen

Voor het werken langs de weg gelden de regels van de CROW Richtlijnen voor maatregelen bij werken in uitvoering op niet auto(snel)wegen en wegen binnen de bebouwde kom, Publicaties 96b.

Daarnaast geldt dat:

-  Minimaal 1 uitvoerende aantoonbaar een cursus/training m.b.t. "Veilig werken langs de weg" moet hebben gevolgd;
-  Voor het onderhoud op, aan of langs de weg (waarbij een voertuig nodig is) men in het bezit moet zijn van een vrijstelling van de wegbeheerder (Provincie Noord-Holland). Er moet worden voldaan aan de eisen gesteld door Provincie Noord-Holland ten aanzien van verkeersmaatregelen;
-  Men dient rustig een afzetting in- en uit te rijden. Maak geen onverwachte manoeuvres en gebruik altijd alarmlichten en een zwaailicht;
-  Bij werkzaamheden binnen de tunnelbuis is het gebruik van zwaailichten op motorvoertuigen niet toegestaan;
-  Binnen een afzetting is het gebruik van dimlicht niet is toegestaan en dient stadslicht gevoerd te worden;
-  De maximumsnelheid binnen een afzetting 30 km/u is;
-  In en buiten voertuigen is het dragen van een veiligheidsvest of -jas klasse 2, kleur: **oranje**, en veiligheidsschoenen verplicht;
-  Bij werken langs rijdend verkeer is een veiligheidsjas klasse 3 verplicht;
-  Bij nachtelijke werkzaamheden en werkzaamheden in de tunnelbuis is een reflecterende oranje werkbroom verplicht voor iedereen;
-  Tegen de rijrichting in rijden is niet toegestaan. Uitzondering wordt gemaakt voor hoogwerkers, schaarwagens en wandenwaswagens die tegengesteld moeten rijden vanwege de werkzaamheden in combinatie met het voertuig.



5.2 Werken op hoogte

Bij werken op hoogte (valhoogte > 2,5 m), in een verreiker/hoogwerker/etc. is het dragen van een valgordel en "aangelijnd zijn" verplicht. De gordel en toebehoren dienen een geldige goedkeuring te hebben.

5.3 Werken nabij bewegende delen

Werken nabij bewegende delen, zoals tunnelventilatoren, overdrukventilatoren en slagbomen brengen diverse risico's met zich mee,



zoals kans op beknelling / pletten van lichaamsdelen, verstrikt raken, etc. Daarom is men verplicht om bij werkzaamheden aan draaiende delen aanvullende veiligheidsmaatregelen te nemen. De betreffende componenten dienen daarom altijd elektrisch vrij geschakeld te worden.

5.4 Bedienen installatiedelen

Het is verboden installatie(onder)delen zonder bevoegdheid (in/uit) te schakelen, installatie-instellingen te wijzigen of teniet te doen. Deze bevoegdheid is door de installatieverantwoordelijke van het Waterwolftunnelcomplex gegeven aan specifieke functionarissen of wordt middels een werkvergunning gegeven aan een werkvergunninghouder.

5.5 Dienstgang Waterwolftunnel

Werkzaamheden in de dienstgang moeten per werk(vergunning) door minimaal twee personen uitgevoerd worden. De werkvergunninghouder neemt ieder half uur contact op met de tunneloperator. Bij werkzaamheden die gekoppeld zijn aan een entreevergunning (schouwen/inspecteren) is het toegestaan om solitair (alleen) door de dienstgang te lopen. Ook hier dient de betreffende persoon ieder half uur contact op te nemen met de tunneloperator. De tunneloperator dient geïnformeerd te worden bij het betreden en verlaten van de uiteinden van de dienstgang (daar waar nog maar 1 vluchtweg is: +/- 50 meter).

Bij werkzaamheden in de dienstgang dient ieder persoon bij zich te dragen:

-  Een GSM waarvan de Managing Agent het nummer kent of welke op de werkvergunning staat.

-  Een portofoon (minimaal 1 portofoon per groep personen) waarmee onderling contact wordt gegarandeerd. Voorafgaand aan het werk, dient een verbindingcheck te worden uitgevoerd.

5.6 Besloten ruimtes

Werken in besloten ruimten (zoals bijvoorbeeld de pompkelders) moeten per werk(vergunning) door minimaal twee personen worden uitgevoerd. Alvorens de ruimte te mogen betreden dient de ruimte geventileerd te worden middels natuurlijke ventilatie, en dient zowel de concentratie zuurstof als de concentratie brandbare of explosieve gassen/dampen worden gemeten/gecontroleerd. De ruimte mag betreden worden mits:

-  Zuurstof concentratie tussen 18 en 21 volumeprocent is;

-  De concentratie brandbare of explosieve gassen/dampen lager is dan 10 volumeproces van de onderste explosiegrens;

-  Er een mangatwacht aanwezig is;

-  Zowel de persoon die de ruimte betreedt als de mangatwacht een werkende portofoon hebben, afgestemd op hetzelfde kanaal, getest door middel van een verbindingcheck.

6 Werken tijdens een wegafsluiting

6.1 Waterwolftunnel en Amstel Aquaduct

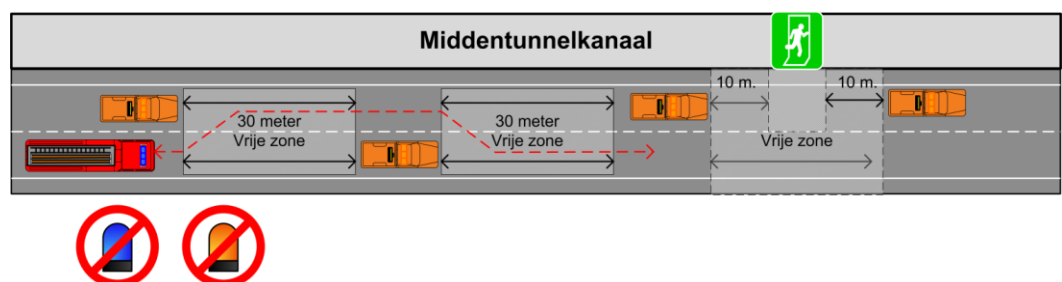
Personeel ontvangt voorafgaand aan de tunnel(buis)afsluiting een toolboxmeeting. Hierin worden de algemene en de specifieke (veiligheids-) regels voor de afsluiting verteld.

Net als bij alle andere werkzaamheden dient men na het beëindigen van de werkzaamheden en bij het verlaten van het complex zich uit het registratiesysteem in Dienstgebouw Noord te schrijven.



De maximumsnelheid in de tunnelbuis is 30 km/u.
Het langdurig parkeren van voertuigen in de tunnel is niet toegestaan.

6.2 Opstelplaats in de tunnelbuis



Figuur 11: opstelplaats voertuigen

Tijdens tunnelafsluitingen mogen voertuigen, indien de werkzaamheden dit vereisen, opstellen op beide rijstroken. Voorwaarde is dat hulpdiensten een vrije doorgang hebben door de tunnelbuizen. Het is niet toegestaan om twee voertuigen naast elkaar te parkeren en om met voertuigen te werken. De onderlinge afstand tussen voertuigen op verschillende rijstroken moet minimaal 30 meter bedragen zoals afgebeeld in bovenstaande figuur.



7 Voorbereiding werkzaamheden

7.1 Werkvergunningen

Om werkzaamheden te mogen verrichten op de tracés en objecten die binnen deze veiligheidsinstructie vallen, dient de uitvoerende partij in het bezit te zijn van een geldige werkvergunning. Een werkvergunning is geldig wanneer deze is goedgekeurd door de Managing Agent.

De werkvergunning dient vijf werkdagen voorafgaande aan de startdatum van de werkzaamheden te worden ingediend via <https://ima.arcadis-apps.com/>.

De beheerorganisatie toetst de werkvergunning op volledigheid en correctheid (werkzaamheden, algemene informatie, persoonlijke beschermingsmiddelen, invloed op installaties etc.) en raakvlakken met andere werkzaamheden.

7.2 Goedkeuring werkzaamheden door VCP

Voor het onderhoud op, aan of langs de weg (waarbij een voertuig nodig is) moet men in het bezit zijn van een vrijstelling van de wegbeheerder (Provincie Noord-Holland). Er moet worden voldaan aan de eisen gesteld door Provincie Noord-Holland ten aanzien van verkeersmaatregelen. Dit is een separate aanvraag die men moet indienen bij het verkeerscoördinatiepunt (VCP) van de provincie. Zonder een door de provincie goedgekeurde VCP aanvraag kan een werkvergunningsaanvraag niet beoordeeld worden.

7.3 Aanmaken werkvergunning

Een werkvergunning kan aangemaakt worden door op <https://ima.arcadis-apps.com/> naar "Aanvraagformulier" te gaan. Geef in dit formulier aan welke werkzaamheden u komt uitvoeren en geef de tijden aan waarop u komt werken. Geef daarnaast aan wie de werkverantwoordelijke is die het werk komt uitvoeren en voor welke civiele constructie u komt.

Kies vervolgens een van de typen werkvergunningen:

-  Gepland onderhoud;
-  Storing;
-  Civiele inspectie;
-  Entreevergunning.

De werkzaamheden per type werkvergunning worden in de volgende paragrafen toegelicht. Tevens is er een mogelijk om als gast op DGN te



verblijven. Hiermee val je onder de verantwoordelijkheid van de aanwezige MA en is geen werkvergunning nodig.

7.4 Gepland onderhoud

Werkzaamheden die op basis van deze werkvergunning mogen worden uitgevoerd:

-  Geplande preventieve onderhoudswerkzaamheden

7.5 Storing

Werkzaamheden die op basis van deze werkvergunning mogen worden

-  Storingsherstel dat gepland kan worden;
-  Storingen met spoed (prioriteit 1 en 2);
-  Onderzoek & inspectiewerkzaamheden behorende bij storingen.

Op de werkvergunning dient de storing waarover het gaat te worden toegevoegd onder het kopje "Storingen".

Een werkvergunning voor storingen met spoed kan worden ingevuld op het registratiescherm in Dienstgebouw Noord. Het invullen en het werken onder deze werkvergunning, gebeurt tijdens kantooruren onder toezicht van de Managing Agent en buiten kantooruren onder toezicht van de Tunnelinspecteur. Werkzaamheden met spoed worden te allen tijde goedgekeurd door de Calamiteiten Coördinator van de Managing Agent.

7.6 Civiele inspectie

Werkzaamheden die op basis van deze werkvergunning mogen worden uitgevoerd:

-  Allerhande inspectiewerkzaamheden zoals het uitvoeren van een schouw;

7.7 Entreewerkzaamheden

Werkzaamheden die op basis van een entreevergunning mogen worden uitgevoerd:

-  Regelmatig terugkerende kantoorwerkzaamheden;
-  Facilitaire werkzaamheden, zoals schoonmaak DGN, bijvullen koffie automaat etc.

7.8 Gasten

Werkzaamheden die uitgezonderd zijn van een werkvergunning betreffen:

-  incidentele kantoorwerkzaamheden;
-  schoonmaakwerkzaamheden in niet-installatieruimten;
-  rondleidingen onder begeleiding.

Gasten mogen alleen onder begeleiding aanwezig zijn. Bij aankomst worden ze geregistreerd in IMA. Hun naam wordt daarbij gekoppeld aan het



pasnummer van de pas die ze uitgereikt krijgen. Deze pas moeten ze gedurende hun bezoek bij zich dragen.

Op de gastenpas staat de meest essentiële veiligheidsinformatie:

Calamiteiten of gevaarlijke situaties:
bel 020-6584911
De tunneloperator stuurt BHV en hulpdiensten aan

Ontruiming:
verlaat rustig het gebouw via de dichtstbijzijnde vluchtdoor en loop van de calamiteit af.
Meld je op de verzamelplaats en wacht op nadere instructies.

De gasten krijgen bij het uitreiken van de pas tenminste de volgende mondelinge informatie:

- NH 'Het te bellen nummer bij calamiteiten staat op uw pas';
- NH Waar zijn de uitgangen van het betreffende complex;
- NH Waar is de verzamelplaats van het betreffende complex.

7.9 Details toevoegen op werkvergunning

Het is van belang om de werkvergunning volledig in te vullen. Na het gekozen type werkvergunning dient de aanvrager nog de volgende zaken in te vullen:

- NH De activiteiten die uitgevoerd gaan worden: Klik op de schuif om activiteiten aan (of uit) te zetten. Indien de schuif rechts staat, maakt de activiteit onderdeel uit van de werkzaamheden.
- NH De ruimtes en locaties (ook op tracé) waar de werkzaamheden gaan plaatsvinden. Klik hiervoor op "toevoegen" en vink de benodigde ruimtes aan.
- NH In het tekstvak onder "Uitleg / invloed andere werkzaamheden / gereedschappen" is ruimte voor details en aanvullende informatie die nergens anders kan worden weergegeven. Indien werkzaamheden niet door middel van de standaardactiviteiten kunnen worden benoemd, dan kunnen deze hier worden ingevuld.
- NH De juiste PBM's, aanvullende maatregelen en bijzondere maatregelen die gebruikt gaan worden tijdens de werkzaamheden dienen worden aangegeven. Een aantal PBM's zal automatisch geselecteerd worden, een aantal licht op indien deze van toepassing zijn gebaseerd op de activiteiten en ruimtes. Deze laatste dienen nog bewust aangeklikt te worden.
- NH Indien van toepassing **verplicht** in te vullen zijn de benodigde verkeersmaatregelen om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren. Klik op de schuif om de verkeersmaatregel te kiezen. Hiermee verplaatst de schuif naar rechts. Op basis van de gekozen ruimtes en locaties kunnen hier al zaken aangevinkt zijn.



-  Indien werkzaamheden op het tracé worden uitgevoerd, dient tevens een aanvraag bij het VCP te zijn gedaan. Het VCP referentienummer kunt u bij Aanvullende maatregelen noteren.
-  Alle werknemers die werkzaamheden komen uitvoeren worden onderaan de werkvergunning toegevoegd. Hiervoor dienen zij eerst deze veiligheidsinstructie ondertekend te hebben.

7.10 Schakelbrief (step-up/step-down trafo's)

Bij complexe, niet reguliere bedieningshandelingen in de elektrische installaties (schakelhandelingen) dient een schakelbrief te worden opgesteld en te worden ingediend bij werkvergunningaanvraag. Hierin dient een beschrijving te worden gegeven van de mogelijke risico's en in stappen uitgewerkt de uit te voeren handelingen om risicoloos te kunnen werken.

Het schakelbrief wordt ter beoordeling ingediend bij de installatieverantwoordelijke van de Managing Agent. Dit dient te worden aangegeven in het tekstvak onder "Uitleg / invloed andere werkzaamheden / gereedschappen".

Bijlage 1 PBM's

Locatie	Veiligheids- schoenen (S3)	Veiligheids- helmet (klasse 2)	Veiligheids- broek	Veiligheids- helm	Gelaat- bescherming	Gehoor- bescherming	Val- beveiliging	Handschoenen	Veiligheids- kleding
Tunnelbuis (onderhoud)									
Water- kelders									
NSA- ruimte									
Nabij machines									
Werken aan accu's									
Werken op hoogte (>2,5m)									
Dienstingang									

Altijd verplichte PBM's